



Conf. cu originalul

**Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru afaceri europene**

București, 13 mai 2014
Nr. 4 c-19 / 142

AVIZ

**asupra Proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 14/2014 pentru completarea art. 176 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal
PLx. 240 / 2014**

În conformitate cu prevederile art. 95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, spre dezbateri și avizare în procedură de urgență cu Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 14/2014 pentru completarea art. 176 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal - PLx. 240/2014.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat în conformitate cu art. 76 alin. (2) din Constituția României.

Conform dispozițiilor art. 75 alin.(1) din Constituția României, republicată și ale art. 92 alin. (9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Camera Deputaților este Camera decizională.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a dezbătut și adoptat proiectul de lege (nr. L 231 / 2014 – *procedură de urgență*) în ședința sa din 28.04.2014.

Consiliul Legislativ, prin Avizul nr. 343 din 02.04.2014, a avizat favorabil propunerea legislativă, pentru care a formulat observații și propuneri de natura tehnicii legislative, în temeiul art. 2 alin. 1 lit. a) din Legea 73/1993 republicată și art.46 (2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ.

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată deoarece proiectul de lege are în vedere aplicarea de măsuri ce respectă condițiile impuse de Directiva 2003/96/CE privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității.

**Domnului președinte Gheorghe-Eugen NICOLĂESCU
Comisia pentru buget, finanțe și bănci**

Prin proiectul de Lege se propune acordarea unei reduceri de accize de 40 euro/1 000 litri, respectiv 47,34 euro/tonă, față de nivelul standard prevăzut de lege, respectiv 400,395 euro/1000 litri sau 473,85 euro/tonă, pentru motorina utilizată drept carburant pentru transportul rutier de mărfuri și persoane, exclusiv transportul public local de persoane. Reducerea de accize se realizează prin restituirea diferenței de 40 euro/1000 litri operatorilor economici licențiați în Uniunea Europeană.

Potrivit prevederilor art. 61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, comisia a dezbătut proiectul de lege în ședința din 13 mai 2014 și a constatat că temeiul juridic invocat, anume Directiva 2003/96/CE, este corect și aplicabil, urmând ca în dezbaterile de fond în comisia sesizată cu Raport să se decidă asupra conformității tehnice a proiectului de Lege cu prevederile Directivei.

În urma dezbaterilor, în prezența a 14 din totalul de 25 de membri, Comisia pentru afaceri europene a hotărât, cu unanimitate de voturi, avizarea favorabilă a acestui proiect de lege.

Președinte,

Secretar,

Bogdan Radu ȚÎMPĂU

Ana BIRCHALL